

Rassegna stampa del

19 Dicembre 2013



INFRASTRUTTURE

14.11.10

Aggiudicata gara per il tratto d'autostrada tra Rosolini e Modica

MARIA TERESA GIGLIO

SIRACUSA. Due buone notizie sul fronte delle infrastrutture in Sicilia. Ieri è stata siglata la convenzione tra il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Siciliana per la realizzazione di un piano di interventi regionali di carattere straordinario per la ristrutturazione e la riqualificazione del settore del trasporto merci in Sicilia.

Grazie a questo importante atto la Regione potrà così attivare cospicui finanziamenti per realizzare due importanti interventi strutturali che adesso potranno essere finanziati nei loro lotti funzionali. Si tratta del collegamento dell'aeroporto di Comiso e dell'autoporto

pietra dovrebbe pertanto avvenire tra fine maggio e inizi di giugno 2014.

Da contratto l'opera dovrà essere ultimata in 1.095 giorni, ovvero in tre anni. Così il tratto autostradale sarà aperto al transito a gennaio 2018. Per il presidente della Regione Rosario Crocetta è stato raggiunto un importante traguardo: «Un'intera zona, quella sud orientale, che per decenni è rimasta tagliata fuori da ogni piano di rinnovamento dei trasporti. L'arteria è estremamente importante per l'aeroporto di Comiso che, in pochi mesi, ha dimostrato "vitalità" e negli ultimi giorni ha contribuito ad alleviare i disagi causati dalla chiusura dell'aeroporto di Catania per la cenere vulcanica, fungendo da scalo integrativo a Fontanarossa».

«Ritengo che questa sia la prova del fatto - ha affermato Crocetta - che questo governo sta utilizzando pienamente risorse europee per favorire lo sviluppo della Sicilia».

In ogni caso l'appalto è stato aggiudicato con oltre due mesi di ritardo rispetto a quanto annunciato: la gara avrebbe dovuto svolgersi a settembre. Ma l'iter burocratico ha allungato i tempi: prima la costituzione della commissione ministeriale incaricata di esaminare le 8 offerte (ridotte poi a 7, con l'esclusione di una impresa che non aveva i requisiti necessari), poi lo studio stesso delle offerte. La base d'asta era di 289.560.523 euro oltre l'Iva.

La ditta che si è aggiudicata l'appalto ha però una scadenza inderogabile: terminare la prima tranche di lavori entro dicembre 2015. Qualora non fosse rispettato tale termine, si perderebbero i 172 milioni di euro che l'Ue ha elargito per l'opera. E per rispettare i tempi concessi, la Regione nei mesi scorsi ha appaltato i lavori di sminamento di tutto il tratto su cui correrà la Rosolini-Modica, dove erano ancora disseminate le mine anticarro residuati del secondo conflitto mondiale.

Sarà completato entro il gennaio del 2018. In arrivo 115 milioni per la "bretella" dell'aeroporto di Comiso con la Rg-Ct

di Vittoria alla S. S. 115 e alla S. S. 51 (Ragusa-Catania), per un importo complessivo di 115 milioni di euro, e della cosiddetta "Via del mare", la strada di collegamento tra viale Gazzi e via Don Blasco e l'approdo Ferrovie dello Stato nella città di Messina.

Sempre ieri sono stati aggiudicati i lavori per il completamento della tratta autostradale Rosolini-Modica. Si tratta dei tre lotti (6, 7 e 8) rimasti in sospenso per circa un anno. L'opera è la più articolata di tutto il tratto Siracusa-Gela. L'azienda che si è aggiudicata l'appalto, infatti, dovrà realizzare lungo i quasi 20 km complessivi, due viadotti e una galleria lunga un chilometro.

Secondo le previsioni, nel giro di pochi mesi saranno aperti i cantieri. E per pochi mesi se ne intendono circa sei. La posa della prima

INFRASTRUTTURE. Il presidente della Regione comunica lo svolgimento della gara

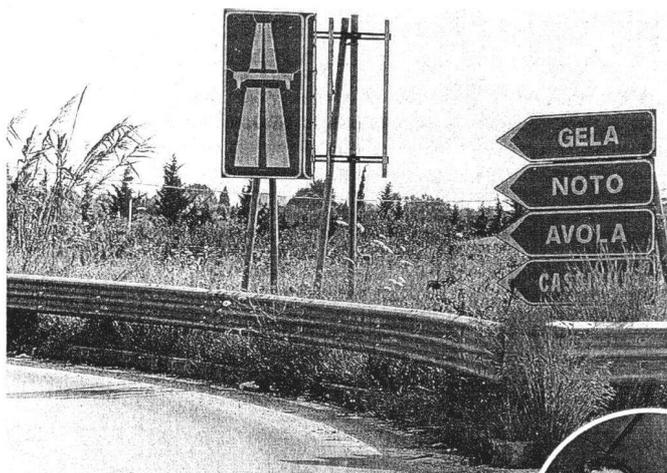
Rosolini-Modica, in appalto i lotti mancanti dell'autostrada

Crocetta: «Stiamo utilizzando le risorse europee per lo sviluppo»

MICHELE BARBAGALLO

Uno dei giorni più importanti per l'area iblea è stato quello di ieri. Si è infatti svolta la gara d'appalto da 360 milioni di euro per i lotti di autostrada compresi tra Rosolini e Modica per la Siracusa - Ragusa - Gela. È stato il presidente della Regione, Rosario Crocetta, a darne notizia assieme all'assessore regionale alle Infrastrutture, Nino Bartolotta e al presidente del Cas, Rosario Faraci.

L'importante opera potrà partire nel giro di pochi mesi contribuendo non solo al rilancio dell'occupazione della Sicilia ma allo sviluppo di un'intera zona, quella sud orientale, che per decenni è rimasta tagliata fuori da ogni piano di rinnovamento dei trasporti. «L'arteria è estremamente importante per l'aeroporto di Comiso che, in pochi mesi, ha dimostrato straordinaria vitalità e negli ultimi giorni ha contribuito fortemente ad alleviare i disagi causati dalla chiusura dell'aeroporto di Catania per la cenere vulcanica, fungendo da scalo integrativo a Fontanarossa - ha affermato Crocetta - Ritengo che questa sia la prova del fatto che questo governo sta utilizzando pienamente risorse europee per favorire lo sviluppo della Sicilia». Grazie ai finanziamenti europei sarà dunque possibile poter contare sul-



L'IMBOCCO DELLA SR-GELA. A DESTRA CROCETTA E DIPASQUALE

l'infrastruttura che renderà maggiormente funzionali i collegamenti viari nell'area iblea anche alla luce del progetto di raddoppio della Ragusa - Catania.

E sulla gara d'appalto ieri si è registrata la soddisfazione dell'on. Nello Dipasquale: «Appena sabato scorso a Ragusa il presidente della Regione,

Rosario Crocetta, aveva assicurato il massimo impegno per le infrastrutture dell'area iblea. È dunque con la massima soddisfazione che apprendiamo dello svolgimento odierno della gara d'appalto per i lotti Rosolini-Modica, dell'autostrada Siracusa - Ra-

Dipasquale: «Dopo vent'anni di attesa, la provincia di Ragusa potrà presto contare sui primi chilometri della Sr-Gela»

gusa - Gela. Dopo venti anni d'attesa, la provincia di Ragusa potrà presto contare sui primi chilometri di autostrada. La provincia più a Sud d'Italia dimenticherà così questo negativo record. Un'opera attesa anche nel siracusano. Ivan Lo Bello, presidente della Camera di Commercio di Siracusa, nelle scorse settimane a Ragusa in un incontro sull'area del Sud Est siciliano ha parlato proprio della Siracusa - Ragusa - Gela con l'appalto dei nuovi lotti da Rosolini fino a Modica. «Immaginate quale valore aggiunto potrà avere il nostro già bello Sud Est siciliano - ha detto in quell'occasione Lo Bello - con la possibilità di avere infrastrutture autostradali importanti, come potrà essere la Ragusa - Catania e come sarà sempre più la Siracusa - Gela. Il tema delle infrastrutture resta centrale per lo sviluppo di quest'area».



" SICILIA. Da realizzare circa venti chilometri con un investimento di 360 milioni. Il Cas: «Entro febbraio il via ai lavori»

Autostrade, aggiudicata la Rosolini-Ragusa

●●● Un investimento di 360 milioni di euro per compiere un altro passo nella realizzazione dell'autostrada Siracusa-Gela. Sono stati aggiudicati ieri i lavori per la costruzione dei tre lotti tra Rosolini e Modica dell'infrastruttura oggi ultimata solo nel tratto

tra Siracusa e Rosolini. Ad annunciarlo sono stati il presidente della Regione, Rosario Crocetta, l'assessore regionale per le Infrastrutture Antonino Bartolotta e il presidente del «Cas», il Consorzio delle autostrade siciliane, Rosario Faraci. I lavori serviranno

a realizzare altri 19,8 chilometri di autostrada e a sottolineare l'importanza del completamento dell'appalto è stato proprio il governatore.

«L'affidamento del progetto - ha dichiarato il presidente della Regione - è la prova che questo

governo sta utilizzando pienamente le risorse europee per favorire lo sviluppo della Sicilia». Il presidente del «Cas» ha invece ribadito come «si tratti di un'opera eccezionale che darà respiro e una boccata d'ossigeno a tutto il territorio che sta vivendo una fortissima crisi». Sui tempi per l'inizio e il completamento degli interventi, invece, Faraci è più cauto. «Sperando che non ci siano ritardi - ha dichiarato il presidente del "Cas" - contiamo di arrivare alla consegna dei lavori nei primi mesi del 2014, speriamo entro febbraio. La data per il completamento è quella del 31 dicembre 2015 e speriamo di poter rispettare questi tempi». (*GAUR*)

VIABILITÀ. L'importante opera, dell'importo di oltre 360 milioni di euro, dovrebbe partire nel giro di pochi mesi

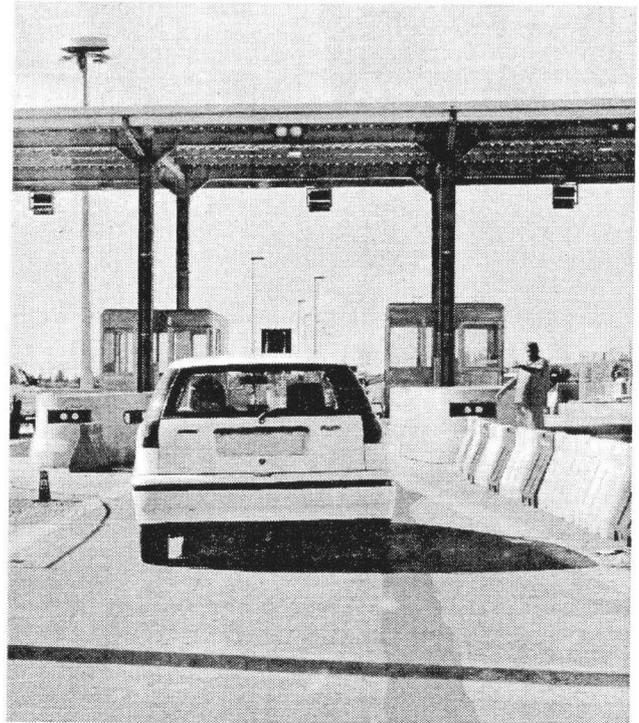
Autostrada, lavori Rosolini-Modica I sindacati: «I lavori partano subito»

La nuova arteria autostradale è ritenuta estremamente importante per l'aeroporto di Comiso che, in pochi mesi, è notevolmente cresciuto.

Saro Cannizzaro

●●● Con l'aggiudicazione dell'appalto del tratto di autostrada da Rosolini a Modica, si aprono nuovi spiragli per la Sicilia Sud Orientale. L'importante opera dell'importo di 360 milioni di euro, dovrebbe partire nel giro di pochi mesi, dando ossigeno all'economia di questa parte di Sicilia che per decenni è stata tagliata fuori. L'aggiudicazione dell'appalto per la realizzazione dei lotti sei, sette e otto, dell'autostrada Siracusa-Ragusa-Gela, quelli che, in sostanza porteranno l'importante arteria da Rosolini a Modica, trova fortemente compiaciuti le organizzazioni sindacali. In particolare il segretario generale di Ust Ragusa-Siracusa, Paolo Sanzaro, e il segretario generale territoriale Filca, Paolo Gallo. «E la notizia che attendevamo e che speravamo arrivasse prima

della fine dell'anno - dicono -. Il ritardo accumulato nell'aggiudicazione, siamo certi, sarà recuperato all'inizio dei lavori che, speriamo, avvenga presto». I sindacati più volte avevano sottolineato la strategicità dell'opera. «Anche oggi - aggiungono i due - subito dopo avere appreso la notizia, ribadiamo la sua importanza per l'economia dell'intero territorio e, soprattutto, per l'occupazione del settore edile. Assegnato l'appalto, come richiesto già nei mesi scorsi, torniamo a ribadire la necessità di sottoscrivere un protocollo che garantisca anche l'occupazione dei lavoratori di Ragusa e Siracusa.» L'arteria è ritenuta estremamente importante per l'aeroporto di Comiso che, in pochi mesi, è notevolmente cresciuto e negli ultimi giorni ha contribuito per alleviare i disagi causati dalla chiusura dell'aeroporto di Catania per la cenere vulcanica. «Ritengo che questa sia la prova del fatto - ha affermato il presidente della Regione, Rosario Crocetta - che questo governo sta utilizzando pienamente risorse europee per favorire lo sviluppo della Sicilia». (*SAC*)



Un casello autostradale sulla Siracusa-Gela